

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	2
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ ...	2
3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	4
4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ	4
5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ	5
6. ΣΗΜΑΝΣΗ	5
7. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	5

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση-περιγραφή αφορά στο έργο με τίτλο «Βελτίωση οδού πρόσβασης σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Λευκαδίων ('Ράμνιστα')». Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), στην στην Τ.Κ. Λευκαδίων, της Δ.Ε. Ανθεμίων, στον Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ειδικότερα, αφορά στη βελτίωση της βατότητας οδού συνολικού μήκους της τάξης των 2,1km.

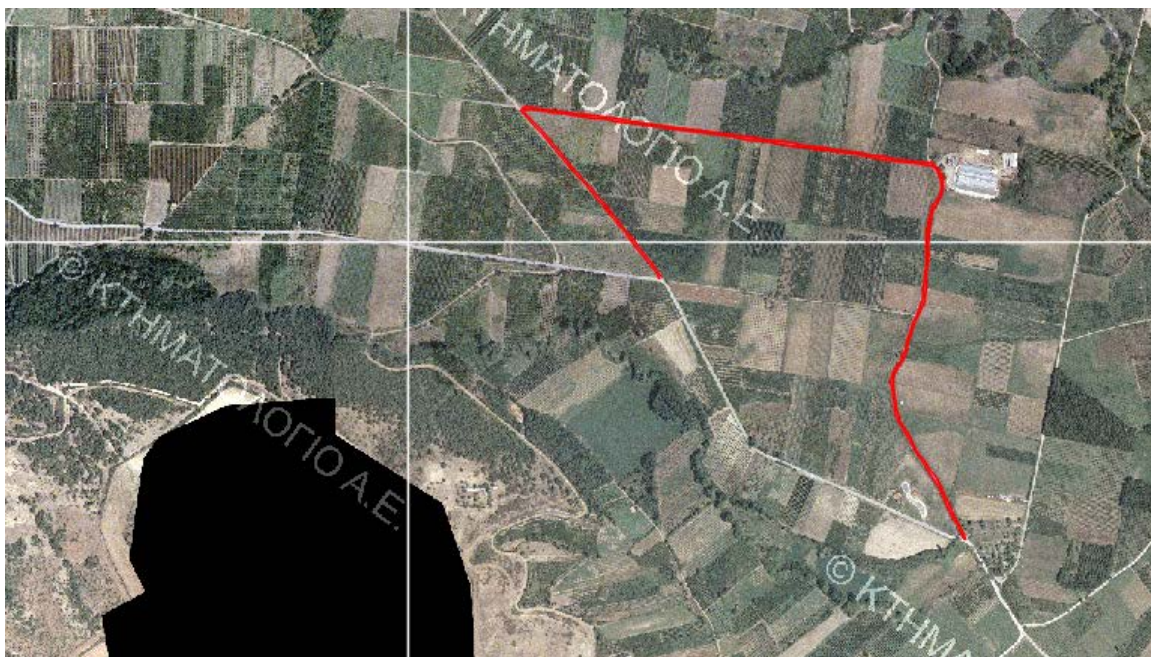
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), με έδρα τη Νάουσα προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km².

Η περιοχή μελέτης χωροθετείται εντός των ορίων της Δ.Ε. Ανθεμίων, η οποία έχει (πραγματικό) πληθυσμό 8.147 κατοίκους και έκταση 74,6km². Ειδικότερα, το οδικό τμήμα του έργου βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Τοπικής Κοινότητας (Τ.Κ.) Λευκαδίων.

Η θέση της οδού διακρίνεται σε απόσπασμα χάρτη του εθνικού Κτηματολογίου στο παρακάτω σχήμα.



Φωτ. 1: Απόσπασμα γενικής οριζοντιογραφίας όπου εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα το υπό μελέτη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, στα πρώτα 800m περίπου της χάραξης υφίσταται χαλικόστρωτο κατάστρωμα καλής γενικά βατότητας, ενώ στη συνέχεια το υφιστάμενο πλάτος περιορίζεται κατά τμήματα και εμφανίζονται εντονότερα προβλήματα όπως φθορές στην επιφάνεια, φυτικές γαίες και κατάστρωμα κυκλοφορίας με εδαφικό υλικό χαμηλότερης ποιότητας (χωμάτινο κατά τμήματα). Για την απρόσκοπτη και μακροπρόθεσμη εξυπηρέτηση των οχημάτων, απαιτείται η εφαρμογή σε όλο το μήκος σταθερής δομής οδοστρώματος, με τις απαραίτητες οδοστρωσίες και ασφαλτικό τάπητα κυκλοφορίας.

Το οδικό τμήμα του έργου θα παρέχει πρόσβαση σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις διευκολύνοντας την προσπέλαση αυτών για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, αλλά και προς κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας και

κτηνοτροφίας στην περιοχή, στηρίζοντας τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκει ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από γεωργικές και κτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{επ.} \leq 50 \text{ km/h}$, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 - 50 \text{ km/h}$ χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Η υφιστάμενη γενικώς κατάσταση με τις παρόδιες γεωργικές εκτάσεις αποτέλεσε το γνώμονα για τη χάραξη της οδού. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 2.070m και χρησιμοποιήθηκαν κατά μήκος του συνολικά εικοσιοκτώ (28) κορυφές πολυγωνικής με κυκλικά τόξα, ενώ λόγω κατηγορίας της οδού δεν εφαρμόστηκαν κλωθοειδείς (εισόδου και εξόδου) καμπύλες. Η χάραξη ακολουθεί όπου είναι εφικτό τις ΟΜΟΕ-Χ, ενώ τίθενται περιορισμοί λόγω διατιθέμενου χώρου από τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η οδός, στην αρχή και το πέρας της, συνδέεται με υφιστάμενο ασφαλτόδρομο, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση.

Μηκοτομικά, η απουσία έντονων κατά μήκος κλίσεων και οι παράπλευρες ιδιοκτησίες επιβάλλουν, σε όλο το μήκος ελάχιστες υψομετρικές αποκλίσεις από τη διαμορφωμένη κατάσταση, ακολουθώντας τις υφιστάμενες κλίσεις και βελτιώνοντας αυτές (σύμφωνα με ΟΜΟΕ-Χ) όπου αυτό είναι δυνατό. Τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής διατομή με τιμή επίκλισης $\alpha = 2,5\%$ για την απομάκρυνση των ομβρίων και με μεγαλύτερη τιμή σε έντονες καμπύλες, για λόγους δυναμικής της κίνησης.

5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται στην Οδό είναι η «η1», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 3,50m(σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα της οδού, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γενικές εκσκαφές και φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών), επιχώσεις θραυστά αδρανή υλικά,εφαρμογή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm)κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, πάχους 5cm και πλάτους 50cm.Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 3,5m, κατόπιν ασφαλτικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, ενώ θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων. Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται τα κατάλληλα στοιχεία κατακόρυφης σήμανσης, ήτοι ρυθμιστικές πινακίδες μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον Ρ2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους και Ρ-32 περιορισμού επιτρεπόμενης ταχύτητας και Κ1α και Κ1δ για επικίνδυνους ελιγμούς), καθώς και οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση οδοστρώματος στον άξονα της οδού με στενή συνεχή γραμμή λευκού χρώματος).

7. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμέτρηση της μελέτης αφορά σε εργασίες οδοποιίαςκαι περιλαμβάνει την αναλυτική προμέτρηση των συνολικών υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την περαίωση του παρόντος έργου. Οι προμετρήσεις του έργου ομαδοποιούνται βάσει της Απόφασης με αριθ. ΔΝΣγ/οικ.38107/ΦΝ 466 "Καθορισμός Ομάδων Εργασιών ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του Ν. 4412/2016" κατά τα ακόλουθα:

Ομάδα Α: Χωματοουργικά

Ομάδα Δ: Οδοστρώσεις

Ομάδα Ε: Ασφαλτικά

Ομάδα ΣΤ: Σήμανση – Ασφάλεια

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τα Ενιαία Τιμολόγια Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων, όπως αυτά εγκρίθηκαν με την Απόφαση Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/19-5-2017) με θέμα «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

-Συντάχθηκε-